

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลังวัดโพนปลัด - บ้านจ้งเอิญ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอไพรบึง จังหวัดศรีสะเกษ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๒๕,๐๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๘.๐๐ ตารางเมตร
ลงลูกรังไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๙๒๙,๗๓๑.๕๓ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปรายการคำนวณราคางานก่อสร้างทาง จำนวน ๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------------|--|---------------|
| ๗.๑ นายจิรายุทธ จิตรณรงค์ | รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายสัมมนา สีหมุย | ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๗.๓ พันจ่าตรีไสว สายทอง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ | กรรมการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างสร้างทาง

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังวัดโพธิ์ปลัด - บ้านจิ้งเอิญ หมู่ที่ 1 บ้านโพธิ์ปลัด

ขนาดผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 496.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
1,488.00 ตารางเมตร ลงลูกรังไหล่ทางกว้างข้างทางละ 0.20 เมตร หนา เฉลี่ย 0.20 เมตร

ยาว 496 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย (ตามแบบรูปรายการก่อสร้างที่องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์กำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านโพธิ์ปลัด หมู่ที่ 1 ตำบลสุขสวัสดิ์ อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดศรีสะเกษ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสุขสวัสดิ์

แบบเลขที่

แบบ อบต.สุขสวัสดิ์ เลขที่

ราคากลางเมื่อวันที่

9 สิงหาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง (บาท) |
|-------|---|-------|---------------|-----------------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานเกรดปรับแต่งถนนเดิม (ขนาดเบา) | ตร.ม. | 1,488.00 | 1.76 | 2,618.88 | 1.3624 | 2.40 | 3,567.96 |
| | 1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| | 1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ | ตร.ม. | | | | | | |
| | 2.2 งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 2.3 งานทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก | ลบ.ม. | | | | | | |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานรื้อชั้นทางเดิม(บดอัด) ผิวทางลาดยาง | ตร.ม. | | | | | | |
| | 3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ตร.ม. | | | | | | |
| | 3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 3.4 งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 74.40 | 553.09 | 41,149.89 | 1.3624 | 753.53 | 56,062.61 |
| | 3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้ | ตร.ม. | | | | | | |
| | 3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | | | | | | |
| | 3.8 งานไหล่ทางลูกรัง | ลบ.ม. | 59.52 | 262.35 | 15,615.07 | 1.3624 | 357.43 | 21,273.97 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก) 240 ksc | ตร.ม. | 1,488.00 | 410.87 | 611,374.56 | 1.3624 | 559.77 | 832,936.70 |
| | 4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง | ม. | 12.00 | 87.38 | 1,048.56 | 1.3624 | 119.05 | 1,428.56 |
| | 4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง | ม. | 143.00 | 74.23 | 10,614.89 | 1.3624 | 101.13 | 14,461.73 |
| | 4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | | | | | | |
| | 4.5 งานรางวี ค.ส.ล. กว้าง 0.60 เมตร | ม. | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------------|--|-------|----------------|---------------------|-------------|------------|--|
| 5 | งานโครงสร้าง | | | | | | |
| | 5.1 งานบ่อพัก คสล. ขนาด 1.10 ม. | ลูก | | | | | |
| | 5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม. | ม. | | | | | |
| | 5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | | | | | |
| | 5.4 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | | | | | |
| | 5.5 งานฝาปิดราง คสล.0.60 x 0.50 x 0.15 ม | แผ่น | | | | | |
| | 5.6 ราง คสล กว้างภายใน 0.50 ม. ลึก 0.50 ม | ม. | | | | | |
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | |
| | 6.1 ท่อพีวีซีØ8" ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร | ท่อน | | | | | |
| | 6.2 งานป้ายจราจร แบบ บ1 | ชุด | | | | | |
| | 6.2 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | | | | | |
| 7 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | L.S. | | | | | |
| | | | รวมป้ายโครงการ | 682,421.85 | รวมเป็นเงิน | 929,731.53 | |
| (ตัวอักษร) | เก้าแสนสองหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบเอ็ดบาทห้าสิบสามสตางค์ | | | คิดเป็นเงินราคากลาง | 929,731.53 | | |

| | | |
|---|---|------------|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 682,421.85 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |
| ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3624 |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |

ขนาดหรือเนื้อที่ 1,488.00 ตร.ม.
 เฉลี่ยราคา 624.81 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลางได้

(ลงชื่อ)

(นายจิรายุทธ จิตรณรงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสัมพันธ์ สีมุ่ย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(พ.จ.ต.ไสว สายทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง